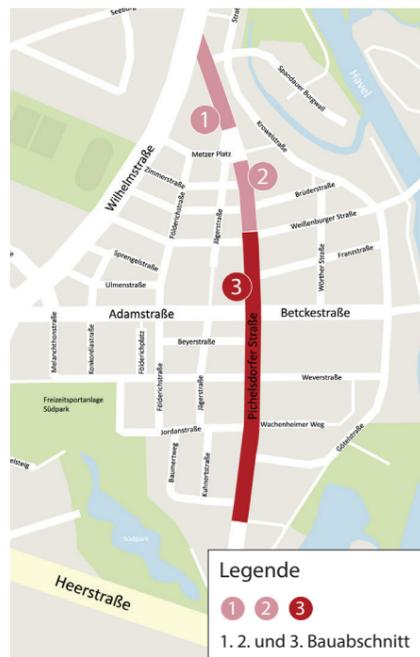


## Drei Bauabschnitte

**BA1: Wilhelmstraße - Metzger Platz:** Hier wurden die Trink- und Schmutzwasserleitungen erneuert, daher erforderten die Baumaßnahmen eine Vollsperrung. Inzwischen sind die Oberflächen wiederhergestellt und zahlreiche Jungbäume gepflanzt.

**BA2: Metzger Platz - Weißenburger Straße:** Auch hier waren Trink- und Schmutzwasserleitungen zu erneuern, es folgte der Neuaufbau der Fahrbahn und die Fertigstellung der Gehwegoberflächen. Ende August 2023 wird die Pichelsdorfer Straße für den Verkehr wieder freigegeben. Mit Fahrplanwechsel der BVG am 25. August 2023 verkehren die Buslinien in gewohnter Linienführung durch die Pichelsdorfer Straße. Die Pflanzung von Jungbäumen erfolgt über das Winterhalbjahr.

**BA3: Südlich der Weißenburger Straße:** Die Berliner Wasserbetriebe erneuern die Trinkwasserleitungen im Gehwegbereich. Weiter werden Gehwegvorstreckungen eingerichtet, die Bushaltestelle versetzt und die Oberflächenbeläge erneuert. Daher wird der Umbau halbseitig durchgeführt. Gesteuert von Baustellenampeln wird der Verkehr abwechselnd vorbei geleitet. Die Verkehrsleistung der Straße ist eingeschränkt.



© Geschäftsstraßenmanagement

Die Buslinien bedienen alle Haltestellen. Begonnen wird mit zwei Baustellen im Gehwegbereich, nämlich zwischen Weißenburger und Adamstraße sowie zwischen Plathweg und Jordanstraße. Je nach Bauabschnitt werden Seitenstraßen teilweise abgehangen, eine Umfahrung über das Nebennetz ist möglich. Die Parkplätze im Baubereich stehen während der Arbeiten nicht zur Verfügung. Der gesamte Umbau soll im Sommer 2024 abgeschlossen werden.

## AKTUELLE INFORMATIONEN

[www.wilhelmstadt-bewegt.de/  
baustellen-ticker](http://www.wilhelmstadt-bewegt.de/baustellen-ticker)

(mit Newsletter-Abo)



## Sprechen Sie uns an:

Geschäftsstraßenmanagement Wilhelmstadt  
Ulrike Stock 0162 94 616 97  
Tina Darley 0162 94 731 18  
[gsm@wilhelmstadt-bewegt.de](mailto:gsm@wilhelmstadt-bewegt.de)

## BAUSTELLENINFORMATION PICHELSDORFER STRASSE

### 3. Bauabschnitt

Südlich der Weißenburger Straße  
September 2023 - Sommer 2024

Information für Gewerbetreibende und  
Kundschaft, Anwohnende sowie Besucher  
und Besucherinnen

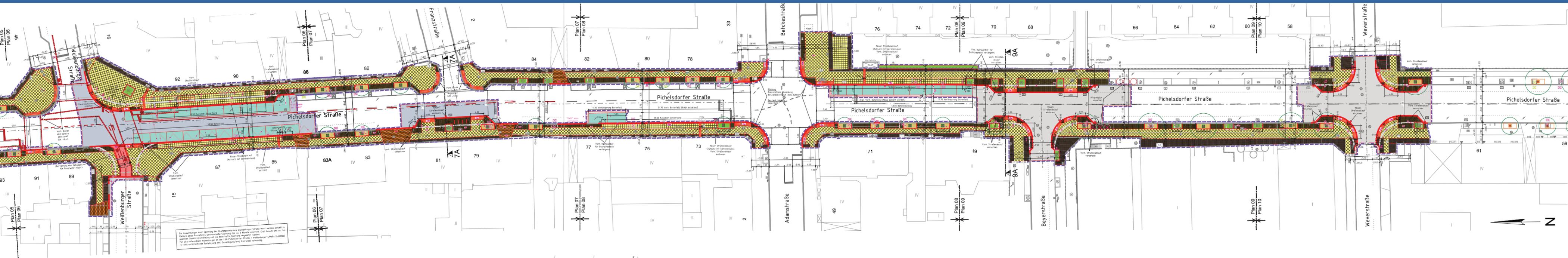
Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Anwohnerinnen und Anwohner der  
Pichelsdorfer Straße,



Im BA3 wird allerdings keine Vollsperrung mehr benötigt, es reicht aus, die Pichelsdorfer Straße halbseitig zu sperren und den Verkehr mit Hilfe mobiler Ampeln wechselseitig vorbeizuführen. Daher verkehren ab dem 25.08.2023 die Buslinien in alter Linienführung. Alle Beteiligten werden sich bemühen, die Baumaßnahmen so zügig wie möglich durchzuführen und die Beeinträchtigungen gering zu halten. Hierfür bitten wir Sie um Ihr Verständnis. Bei Fragen und Problemen wenden Sie sich bitte an das Geschäftsstraßenmanagement.

vor etwa zwei Jahren, im Juli 2021, haben die Baumaßnahmen in der Pichelsdorfer Straße, der Lebensader der Wilhelmstadt, begonnen. Ende August 2023 kann der dritte und letzte Bauabschnitt begonnen werden. Die Fertigstellung erfolgt bis Sommer 2024. In drei Bauabschnitten wird die Geschäftsstraße von Norden nach Süden erneuert und gestalterisch aufgewertet: überalterte Straßenbäume werden ersetzt, Gehwegoberflächen erneuert und Gehwegvorstreckungen eingebaut.

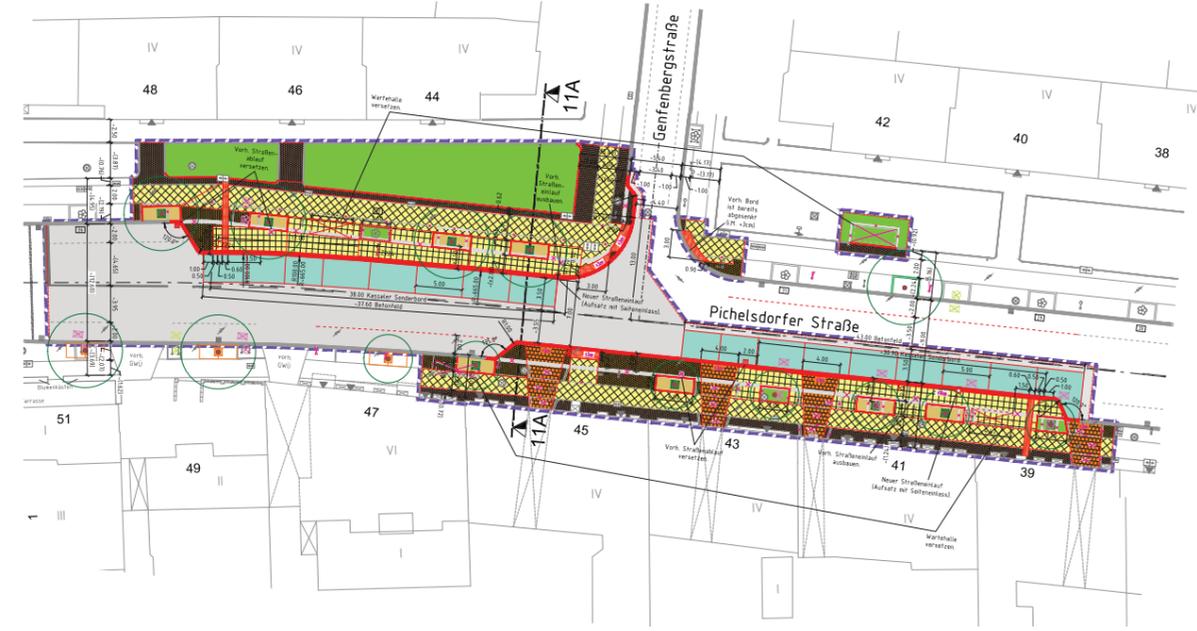
Thorsten Schatz  
Bezirksstadtrat Bauen, Planen,  
Umwelt- und Naturschutz im  
Bezirksamt Spandau



Die Auswirkungen einer Sperrung des Nordostabschnittes Weißenburgstraße West werden anhand in diesem Plan dargestellt. Sperrungsbereiche sind durch gestrichelte Linien markiert. Einmal durch den Plan ist die Sperrungsbereiche in der LSA Pichelsdorfer Straße / Weißenburgstraße Straße S-000000 für die entsprechende Parkhäuser mit dem jeweiligen Lageplan dargestellt.

**Schwerpunkte im BA3:** Den Schwerpunkt der Baumaßnahme bilden die in die Jahre gekommenen Gehwegbereiche. Dabei wird an der traditionellen Aufteilung in Gehbahn sowie Ober- und Unterstreifen festgehalten. In der Gehbahn werden Betonplatten verlegt, während der Ober- und Unterstreifen mit Mosaikpflaster befestigt wird. Im BA3 werden sechs weitere Gehwegvorstreckungen eingerichtet und verbessert damit die Sicherheit.

Zur Beschleunigung des öffentlichen Verkehrs wird außerdem die Bushaltestelle an der Genfenbergstraße hinter die Einmündung versetzt. Während im eng bebauten Geschäftsstraßenbereich als heimische Baumart ein Spitzahorn ausgewählt wurde, soll im BA3 der vorhandene Bestand an Linden in offenen Baumscheiben ergänzt werden, da es hier mehr Platz für ein gesundes Wachstum gibt.



- Legende (in Auszügen)**
- Straßenbaum Planung (inkl. Baumbock Stahl)
  - Baumscheibe offen (bei Straßenbaum Bestand)
  - Baumscheibe mit Abdeckung (bei Straßenbaum Planung)
  - Fahrbahn (grundhafter Neubau)
  - Gehwegüberfahrt (Kleinsteinpflaster Granit)
  - Radweg (Asphaltbeton)
  - Gehbahn Gehweg (Betonplatten, diagonal verlegt)
  - Oberstreifen Gehweg (Mosaiksteinpflaster Bernburger Kalkstein)
  - Unterstreifen Gehweg (Mosaiksteinpflaster Granit)
  - Blindenleitsystem Gehweg (taktile Platten Beton)
  - Poller (Bestand/Planung)
  - Fahrradabstellbügel